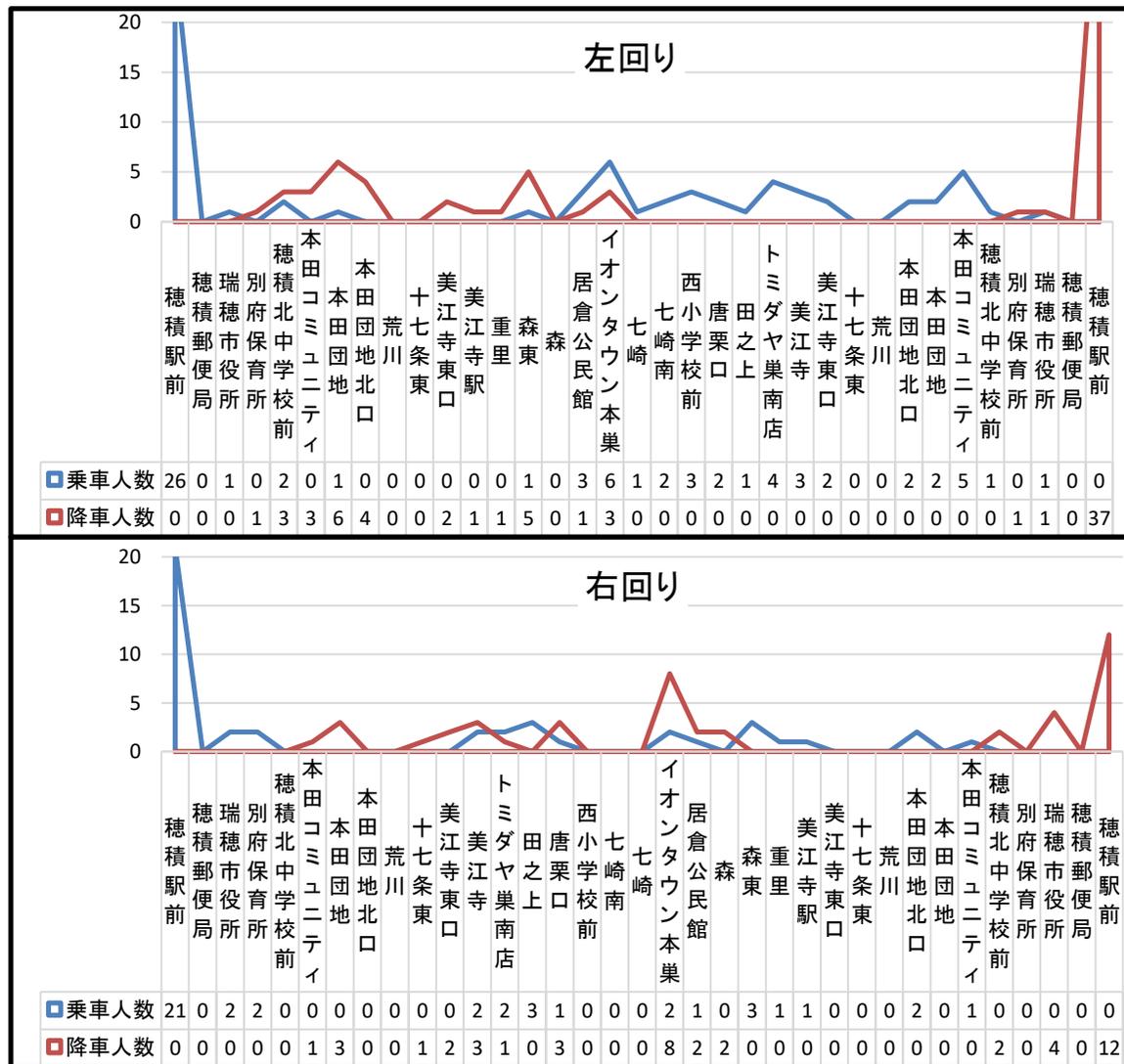


令和3年12月7日(火)

| 本田・七崎線 | | | | | | | | | | |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 時間 | 比率 | 合計 | 内訳① | | | | | | 内訳② | |
| | | | 子ども | 中学生 | 高校生 | 大学生 | 大人 | 高齢者 | 男性 | 女性 |
| 6:20 | 18% | 20 | 0 | 0 | 13 | 0 | 7 | 0 | 6 | 14 |
| 7:30 | 11% | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 5 | 7 |
| 8:50 | 12% | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 6 | 8 |
| 11:05 | 6% | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 4 |
| 12:20 | 4% | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 15:25 | 19% | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 2 | 8 | 13 |
| 16:35 | 12% | 13 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 5 | 8 |
| 17:45 | 10% | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 5 | 6 |
| 19:00 | 6% | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 5 |
| 20:15 | 4% | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | 100% | 113 | 7 | 0 | 13 | 7 | 80 | 6 | 42 | 71 |
| 比率 | | | 6% | 0% | 12% | 6% | 71% | 5% | 37% | 63% |

【総評】

4路線の中で最も利用者が多い路線である。
 今回は朝だけでなく、15時台の利用者が多いことから買い物など市民の足として定着しているのが分かる。
 令和元年度の調査以降、順調に利用者が伸びている路線である。



令和3年12月9日(木)

| 牛牧・穂積線 | | | | | | | | | | |
|--------|------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 時間 | 比率 | 合計 | 内訳 | | | | | | 内訳② | |
| | | | 子ども | 中学生 | 高校生 | 大学生 | 大人 | 高齢者 | 男性 | 女性 |
| 6:30 | 5% | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 7:35 | 3% | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 8:45 | 22% | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 12 |
| 9:40 | 15% | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 7 |
| 11:30 | 10% | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 |
| 12:35 | 7% | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 15:20 | 12% | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 |
| 16:25 | 15% | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 6 |
| 17:25 | 3% | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 18:25 | 5% | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 19:30 | 2% | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 20:25 | 2% | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 合計 | 100% | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 19 | 16 | 44 |

比率 0% 0% 0% 0% 68% 32% 27% 73%

【総評】

前回調査から引き続き、今回の調査でも4路線の中で最も利用者が少なく、高齢者の割合が高い結果となった。

上記数値から高齢者(女性)の利用が多いことが見てとれる。プラント6での乗降者が多いことから、買い物で利用されていることが推測できる。

